

PENGUKURAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN

Tahun 2024

VISI KAB. GOWA

"TERWUJUDNYA MASYARAKAT YANG UNGGUL DAN TANGGUH DENGAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN TERBAIK"

Penjabaran:

MISI KAB. GOWA

- Meningkatnya Kualitas Hidup Masyarakat yang Unggul dan Inklusif
- Memperkokoh Kemandirian Ekonomi Daerah Berbasis Sumber Daya Lokal dan Teknologi
- Meningkatkan Infrastruktur yang Berkualitas, Terintegrasi dan Berwawasan Lingkungan
- Mengembangkan Tata Kelola Pemerintahan yang Inovatif Melalui Reformasi Birokrasi dan Pelayanan Publik Berkualitas

TUJUAN

Tujuan

Misi 1 : Meningkatkan Kualitas Hidup Masyarakat yang Unggul dan Inklusif

Misi 2 : Memperkokoh Kemandirian Ekonomi Daerah Berbasis Sumber Daya Lokal dan Teknologi

Misi 3 : Meningkatkan Infrastruktur yang Berkualitas, Terintegrasi dan Berwawasan Lingkungan

3.1 MENINGKATNYA INFRASTRUKTUR LAYANAN PUBLIK YANG TERPADU DAN TERINTEGRASI SUB SEKTOR PERHUBUNGAN

Misi 4 : Mengembangkan Tata Kelola Pemerintahan yang Inovatif Melalui Reformasi Birokrasi dan Pelayanan Publik Berkualitas

SASARAN STRATEGIS

Sasaran

Tujuan 1: MENINGKATKAN PEMENUHAN INFRASTRUKTUR LAYANAN PUBLIK YANG TERPADU DAN TERINTEGRASI SUB SEKTOR PERHUBUNGAN

1.1 Meningkatnya Pelayanan Jalan

1.2 Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan

Tujuan 2: MENINGKATNYA INFRASTRUKTUR LAYANAN PUBLIK YANG TERPADU DAN TERINTEGRASI SUB SEKTOR PERHUBUNGAN

2.1 Meningkatnya Kualitas Pelayanan Jalan

Indikator

2.1.1 Kinerja Pelayanan Lalu Lintas

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 kegiatan survei/kuisisioner	1 kegiatan survei/kuisisioner	100%
TW2	2 kegiatan survei/kuisisioner	2 kegiatan survei/ kuisisioner	100%
TW3	3 kegiatan survei/kuisisioner		
TW4	Nilai A (0,20)		

2.2 Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan

Indikator

2.2.1 Nilai SAKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 kegiatan monitoring	1 kegiatan monitoring	100%
TW2	2 kegiatan monitoring	2 kegiatan monitoring	100%
TW3	3 kegiatan monitoring		
TW4	Nilai BB (77)		

SASARAN PROGRAM

Program

Sasaran 1: Meningkatnya Kualitas Pelayanan Jalan

1.1 Menurunnya Kemacetan pada Jam Sibuk Lalu Lintas

Indikator

1.1.1 Persentase penurunan titik kemacetan yang tertangani pada jam sibuk Lalu lintas

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	14,29% (3 titik kemacetan dari 21 titik kemacetan)	14,29% (3 titik kemacetan dari 21 titik kemacetan)	100%
TW2	33,33% (7 titik kemacetan dari 21 titik kemacetan)	28,57% (6 titik kemacetan dari 21 titik kemacetan)	85,72%
TW3	52,38		
TW4	66,67% (14 titik kemacetan yang tertangani)		

1.2 Berkurangnya Tingkat Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas

Indikator

1.2.1 Persentase Tingkat Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 Kegiatan Uji Laik Fungsi LLAJ	1 Kegiatan Uji Laik Fungsi LLAJ	100%
TW2	2 Kegiatan Uji Laik Fungsi LLAJ	2 Kegiatan Uji Laik Fungsi LLAJ	100%
TW3	3 Kegiatan Uji Laik Fungsi LLAJ		
TW4	9,8% tingkat fatalitas kecelakaan lalu lintas		

1.3 Meningkatnya Ketersediaan Sarana dan Prasarana Perhubungan

Indikator

1.3.1 Persentase Sarana dan Prasarana perhubungan yang tersedia

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 kegiatan perencanaan pengadaan prasarana	1 kegiatan perencanaan pengadaan prasarana	100%
TW2	1 kegiatan persiapan pengadaan prasarana	1 kegiatan persiapan pengadaan prasarana	100%
TW3	1 kegiatan pengadaan prasarana		
TW4	60,01%		

Sasaran 2: Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan

2.1 Terlaksananya Program Dan Kegiatan Sesuai Dokumen Perencanaan

Indikator

2.1.1 Persentase program dan kegiatan yang dilaksanakan sesuai perencanaan

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 program dan 1 kegiatan terlaksana	1 program dan 1 kegiatan terlaksana	100%
TW2	1 program dan 5 kegiatan terlaksana	1 program dan 5 kegiatan terlaksana	100%
TW3	2 program dan 10 kegiatan terlaksana		
TW4	100% pelaksanaan program dan kegiatan		

2.2 Meningkatnya Evaluasi Internal Kinerja Pegawai

Indikator

2.2.1 Jumlah kinerja pegawai yang sesuai target

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	56 Pegawai Dinas Perhubungan	56 Pegawai Dinas Perhubungan	100%
TW2	56 Pegawai Dinas Perhubungan	55 Pegawai Dinas Perhubungan	98,21%
TW3	56 Pegawai Dinas Perhubungan		
TW4	56 Pegawai Dinas Perhubungan		

2.3 Meningkatnya Kualitas Laporan Kinerja

Indikator

2.3.1 Persentase laporan kinerja sesuai yang terukur

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	3 Laporan kinerja	3 Laporan kinerja	100%
TW2	6 Laporan kinerja	6 Laporan kinerja	100%
TW3	9 Laporan kinerja		
TW4	100%		

2.4 Meningkatnya transparansi kinerja pegawai

Indikator

2.4.1 Jumlah laporan kinerja yang dipublikasi

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan	100%
TW2	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan	100%
TW3	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan		
TW4	1 Dokumen		

2.5 Meningkatnya Pegawai Dengan Kinerja Baik

Indikator

2.5.1 Persentase pegawai dengan kinerja baik

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	100% pegawai berkinerja baik	100 % (56 pegawai dari 56 pegawai)	100%
TW2	100% pegawai berkinerja baik	98,18% (54 pegawai dari 55 pegawai)	98,18%
TW3	100% pegawai berkinerja baik		
TW4	100% pegawai berkinerja baik		

SASARAN KEGIATAN

Kegiatan

Program 1: Menurunnya Kemacetan pada Jam Sibuk Lalu Lintas

1.1 Terlaksananya Penertiban parkir

Indikator

1.1.1 Persentase penertiban parkir

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	23,66% (22 titik parkir yang ditertibkan dari 93 titik parkir)	23,66% (22 titik parkir ditertibkan dari 93 titik)	100%
TW2	47,31% (44 titik parkir yang ditertibkan dari 93 titik parkir)	45,16% (42 titik parkir ditertibkan dari 93 titik)	95,46%
TW3	73,12% (68 titik parkir yang ditertibkan dari 93 titik parkir)		
TW4	100% penertiban parkir liar dan penertiban titik parkir		

1.2 Terlaksananya pengembangan jaringan lalu lintas untuk menghubungkan wilayah di Kabupaten

Indikator

1.2.1 Persentase Dokumen Andalalin yang disetujui

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	100%	100% (5 dok andalalin diajukan= 5 dok disetujui)	100%
TW2	100%	-	-
TW3	100%		
TW4	100% dokumen andalalin yang disetujui		

1.3 Tersedianya Transportasi/ Angkutan Umum yang nyaman, aman dan murah

Indikator

1.3.1 Rasio Konektivitas Kabupaten

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 kegiatan Pemantauan trayek angkutan	1 kegiatan Pemantauan trayek angkutan	100%
TW2	2 kegiatan Pemantauan trayek angkutan	2 kegiatan Pemantauan trayek angkutan	100%
TW3	3 kegiatan Pemantauan trayek angkutan		
TW4	0,44 rasio konektivitas kabupaten		

1.4 Meningkatnya penerbitan izin trayek

Indikator

1.4.1 Rasio Izin trayek

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	2 Kegiatan Survei Angkutan Umum	2 Kegiatan Survei Angkutan Umum	100%
TW2	4 Kegiatan Survei Angkutan Umum	4 Kegiatan Survei Angkutan Umum	100%
TW3	6 Kegiatan Survei Angkutan Umum		
TW4	0,0000125 rasio izin trayek		

Program 2: Berkurangnya Tingkat Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas

2.1 Tersedianya Angkutan Umum dan Angkutan Barang yang Laik Jalan

Indikator

2.1.1 Persentase Angkutan Umum dan Angkutan Barang yang Laik Jalan

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	26,74% (7700 Unit kendaraan dari 28.800)	26,43% (7612 Unit kendaraan dari 28.800)	98,84%
TW2	51,74% (14.900 unit kendaraan dari 28.800)	51,99% (14.973 unit kendaraan dari 28.800)	100,48%
TW3	76,74% (22.100 unit kendaraan dari 28.800)		
TW4	100% angkutan umum dan angkutan barang laik jalan		

2.2 Terlaksananya audit keselamatan angkutan jalan

Indikator

2.2.1 Persentase Kendaraan yang memenuhi persyaratan keselamatan

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	2,19% (450 unit kendaraan dari 20.550 unit kendaraan)	2,04% (420 unit kendaraan dari 20.550 unit kendara)	93,15%
TW2	4,43% (910 unit kendaraan dari 20.550 unit kendaraan)	4,36% (895 unit kendaraan dari 20.550 unit kendara)	98,42%
TW3	6,72% (1380 unit kendaraan dari 20.550 unit kendaraan)		
TW4	9% (1850 unit kendaraan dari 20.550 unit kendaraan)		

Program 3: Meningkatnya Ketersediaan Sarana dan Prasarana Perhubungan

3.1 Meningkatnya pemanfaatan/pengelolaan terminal penumpang angkutan umum Tipe C

Indikator

3.1.1 Persentase Layanan Angkutan Darat

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	7% (13.504 unit angkutan darat =193.000 penumpang)	6,99% (13.504 angkutan darat=193.076 penumpang)	99,86%
TW2	1,59% (13.504 unit angkutan darat = 850.000 penumpang)	1,59% (13.504 angkutan darat = 849.946 penumpang)	99,92%
TW3	0,87% (13.504 unit angkutan darat = 1.550.000 penumpang)		
TW4	0,60% ((13.504 unit angkutan darat = 2.250.000 penumpang)		

3.2 Terlaksananya penataan manajemen rekayasa lalu lintas

Indikator

3.2.1 Persentase Pelaksanaan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	6,67% (5 unit traffic light = 1 unit traffic light)	6,67% (5 unit traffic light = 1 unit traffic light)	100%
TW2	40% (5 unit traffic light = 2 unit traffic light)	40% (5 unit traffic light = 2 unit traffic light)	100%
TW3	80% (5 unit traffic light = 4 unit traffic light)		
TW4	100% (5 unit traffic light)		

3.3 Tersedianya Perlengkapan jalan yang memadai

Indikator

3.3.1 Persentase perlengkapan jalan yang terpasang dan berfungsi baik

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	100% (886 Unit)	100% (886 unit perlengkapan jalan)	100%
TW2	100% (886 Unit)	100% (886 unit perlengkapan jalan)	100%
TW3	100% (996 unit)		
TW4	100% (1.032 unit)		

Program 4: Terlaksananya Program Dan Kegiatan Sesuai Dokumen Perencanaan

4.1 Tersedianya dokumen perencanaan sesuai ketentuan

Indikator

4.1.1 Jumlah dokumen perencanaan sesuai ketentuan

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 Dokumen	1 dokumen SAKIP	100%
TW2	2 Dokumen	-	-
TW3	3 Dokumen		
TW4	4 Dokumen		

4.1 Terlaksananya monitoring program dan kegiatan

Indikator

4.1.1 Jumlah kegiatan monitoring pelaksanaan program dan kegiatan

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	23 Kegiatan monitoring	23 Kegiatan monitoring	100%
TW2	28 Kegiatan monitoring	27 Kegiatan monitoring	96,43%
TW3	33 Kegiatan monitoring		
TW4	38 Kegiatan monitoring		

Program 5: Meningkatnya Evaluasi Internal Kinerja Pegawai

5.1 Terlaksananya monitoring capaian kinerja pegawai dan organisasi setiap triwulan

Indikator

5.1.1 Jumlah laporan kegiatan monitoring capaian kinerja pegawai dan organisasi

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	56 Laporan kinerja pegawai	56 Laporan kinerja pegawai	100%
TW2	56 Laporan kinerja pegawai	55 Laporan kinerja pegawai	98,21%
TW3	56 Laporan kinerja pegawai		
TW4	56 Laporan kinerja pegawai		

5.2 Meningkatnya tindak lanjut hasil monitoring

Indikator

5.2.1 Persentase kinerja pegawai yang ditindaklanjuti

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 Kegiatan Penilaian dan Evaluasi	1 Kegiatan Penilaian dan Evaluasi	100%
TW2	2 Kegiatan Penilaian dan Evaluasi	2 Kegiatan Penilaian dan Evaluasi	100%
TW3	3 Kegiatan Penilaian dan Evaluasi		
TW4	100% penindaklanjutan kinerja pegawai		

Program 6: Meningkatnya Kualitas Laporan Kinerja

6.1 Terverifikasinya laporan kinerja pegawai oleh bagian organisasi

Indikator

6.1.1 Jumlah dokumen yang diverifikasi

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	1 kegiatan asistensi laporan kinerja triwulan	1 kegiatan asistensi laporan kinerja triwulan	100%
TW2	2 kegiatan asistensi laporan kinerja triwulan	2 kegiatan asistensi laporan kinerja triwulan	100%
TW3	3 kegiatan asistensi laporan kinerja triwulan		
TW4	1 dokumen LKPJ		

6.2 Tersedianya laporan kinerja pegawai sesuai ketentuan

Indikator

6.2.1 Jumlah laporan kinerja sesuai ketentuan

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	56 laporan kinerja pegawai	56 laporan kinerja pegawai	100%
TW2	56 laporan kinerja pegawai	55 laporan kinerja pegawai	98,21%
TW3	56 laporan kinerja pegawai		
TW4	56 laporan kinerja pegawai		

Program 7: Meningkatnya transparansi kinerja pegawai

7.1 Tersedianya media informasi publikasi laporan kinerja

Indikator

7.1.1 Jumlah media publikasi yang tersedia

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan	100%
TW2	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan	100%
TW3	Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan		
TW4	4 media publikasi		

Program 8: Meningkatnya Pegawai Dengan Kinerja Baik

8.1 Terlaksananya penghargaan kepada pegawai

Indikator

8.1.1 Jumlah pegawai yang menerima penghargaan

	Target	Realisasi	Capaian
TW1	336 Pegawai	167 pegawai	49,70%
TW2	784 Pegawai	497 pegawai	63,39%
TW3	1120 Pegawai		
TW4	1456 Pegawai		

ANALISIS KINERJA

Program 1: Menurunnya Kemacetan pada Jam Sibuk Lalu Lintas

1.1 Terlaksananya Penertiban parkir

Triwulan 1 tercapai sebesar 100% sesuai dengan target dengan titik parkir yang ditertibkan sebanyak 22 titik dari 93 titik parkir. Triwulan 2 tercapai hanya sebesar 95,46% dari 44 titik parkir yang ditargetkan hanya sebanyak 42 titik parkir yang ditertibkan karena kurang koordinasi antara pihak pengelola dengan dinas perhubungan Kabupaten Gowa

1.2 Terlaksananya pengembangan jaringan lalu lintas untuk menghubungkan wilayah di Kabupaten

kegiatan ini merupakan kegiatan rutin yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan khususnya bidang Lalu Lintas guna melakukan evaluasi terhadap dokumen andalalin yang diajukan dan terdapat 5 ajuan dokumen andalalin dan telah dilakukan persetujuan atas 5 hasil dokumen andalalin tersebut sehingga capaian pada triwulan pertama sebesar 100%. Pada triwulan 2 tidak terdapat adanya pengajuan dokumen andalalin sehingga realisasi capaian kinerja pada triwulan ini tidak ada.

1.3 Tersedianya Transportasi/ Angkutan Umum yang nyaman, aman dan murah

Tiap triwulan bidang angkutan melakukan 1 kegiatan Pemantauan trayek angkutan, sehingga capaian hingga di triwulan 2 sebesar 2 kegiatan Pemantauan trayek angkutan yang beroperasi di wilayah Kabupaten Gowa.

1.4 Meningkatnya penerbitan izin trayek

Tiap triwulan bidang angkutan melakukan 2 Kegiatan Survei Angkutan Umum guna mengetahui izin trayek yang dikeluarkan, sehingga pada triwulan 2 telah melakukan 4 Kegiatan Survei Angkutan Umum.

Program 2: Berkurangnya Tingkat Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas

2.1 Tersedianya Angkutan Umum dan Angkutan Barang yang Laik Jalan

Kegiatan kepemilikan KIR merupakan kegiatan teknis yang sangat menunjang dalam penyediaan angkutan umum dan angkutan barang yang laik jalan, oleh karenanya kegiatan ini berjalan berkesinambungan dengan pencapaian sebesar 98,84% di triwulan 1 dengan jumlah kendaraan yang melakukan Uji KEUR sebanyak 7.612 kendaraan dari yang ditargetkan sebesar 7.700 unit kendaraan. Pada Triwulan II realisasi sebesar 100,48% atau sejumlah 14.973 unit jumlah kendaraan yang telah melakukan uji KEUR dan dinyatakan lulus uji.

2.2 Terlaksananya audit keselamatan angkutan jalan

Kegiatan ini merupakan kegiatan rutin yang dilaksanakan oleh bidang lalu lintas terkait pemeriksaan kendaraan/ angkutan jalan. Pada triwulan pertama telah dilaksanakan kegiatan pengawasan dengan target kendaraan 450 unit dan terperiksa juga sebesar 420 unit atau sebesar 93,15%, dan dari jumlah tersebut terjaring sekitar 10-15 unit kendaraan. Sedangkan di triwulan 2 terperiksa sebanyak 895 unit dari target sebanyak 910 unit kendaraan dengan capaian 98,42%

Program 3: Meningkatnya Ketersediaan Sarana dan Prasarana Perhubungan

3.1 Meningkatnya pemanfaatan/pengelolaan terminal penumpang angkutan umum Tipe C

Berdasarkan Data yang diperoleh dari Bidang Angkutan diketahui bahwa jumlah angkutan darat sebanyak 13.504 unit kendaraan, dan bsesuai dengan kegiatan pendataan jumlah penumpang ditriwulan 1 diperoleh jumlah penumpang sebanyak 193.076 orang sehingga capaian kinerja persentase layanan angkutan darat diperoleh sebesar 99,86%. Pada triwulan kedua diperoleh data total jumlah seluruh penumpang sebanyak 849.946 orang dengan capaian sebanyak 99,92% .

3.2 Terlaksananya penataan manajemen rekayasa lalu lintas

Persentase pelaksanaan manajemen rekayasa lalu lintas didarkan pada kegiatan pemeliharaan lampu traffic light dan lampu PJU, sehingga untuk capaian di triwulan 1 sebesar 100% dengan target pemeliharaan 1 unit traffic light. Capaian pada triwulan 2 sebesar 100% dengan pemeliharaan sebanyak 2 unit traffic light hingga di triwulan ini.

3.3 Tersedianya Perlengkapan jalan yang memadai

Perlengkapan jalan yang terpasang disepanjang wilayah Kabupaten gowa diharapkan dapat terpasang dan berfungsi baik, dan bila terdapat laporan kerusakan akan segera ditindak lanjuti oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa. Hal ini dapat dilihat pada capaian kinerja di triwulan 1 dan 2 yakni sebesar 100%, dengan kesimpulan sebanyak 886 unit perlengkapan jalan yang terpasang dapat berfungsi dengan baik

Program 4: Terlaksananya Program Dan Kegiatan Sesuai Dokumen Perencanaan

4.1 Tersedianya dokumen perencanaan sesuai ketentuan

Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan pertama tercapai sesuai target, yakni terselesaikannya 1 dokumen SAKIP karena didukung oleh kerjasama antar bidang dan Sub Bagian pada SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa. Sedangkan pada Triwulan kedua realisasi penyelesaian 1 dokumen RENJA Dinas Perhubungan masih dalam proses pembuatan sehingga capaian kinerja di triwulan kedua belum ada.

4.1 Terlaksananya monitoring program dan kegiatan

Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 yakni sebesar 23 kegiatan dengan capaian 100% dari yang ditargetkan. Kegiatan monitoring yang dilaksanakan dalam rangka survey pemasangan lampu PJU, survey pemasangan rambu dan survey titik parkir di sejumlah kecamatan yang tersebar di seluruh kabupaten Gowa, juga merupakan kegiatan yang dilakukan secara berkesinambungan untuk pemantauan pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa. Realisasi kegiatan ini pada triwulan kedua yakni sebesar 27 kegiatan monitoring dari 28 kegiatan monitoring yang ditargetkan, sehingga pencapaian realisasi sebesar 96,43%

Program 5: Meningkatnya Evaluasi Internal Kinerja Pegawai

5.1 Terlaksananya monitoring capaian kinerja pegawai dan organisasi setiap triwulan

Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 tercapai sebesar 56 laporan capaian kinerja pegawai atau mencapai 100% dari target, hal ini dikarenakan terjadwalnya pelaksanaan capaian kinerja pegawai serta adanya kerjasama dan koordinasi dari bidang, Sub Bagian dan seluruh staff pada Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa. Realisasi kegiatan ini pada triwulan 2 tercapai sebesar 55 laporan capaian kinerja pegawai atau mencapai 96,43% dari yang ditargetkan.

5.2 Meningkatnya tindak lanjut hasil monitoring

Pada tiap triwulan dilakukan 1 Kegiatan Penilaian dan Evaluasi terhadap kegiatan yang telah dilaksanakan, sehingga capaian di triwulan 1 di triwulan 2 telah melakukan total 2 Kegiatan Penilaian dan Evaluasi masing-masing sebesar 100%

Program 6: Meningkatnya Kualitas Laporan Kinerja

6.1 Terverifikasinya laporan kinerja pegawai oleh bagian organisasi

Kegiatan asistensi laporan kinerja triwulan merupakan kegiatan rutin yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa ke bagian organisasi, sehingga capaian di triwulan 1 hingga triwulan 2 telah terlaksana sebanyak 2 kegiatan asistensi laporan kinerja triwulan atau sebesar 100%

6.2 Tersedianya laporan kinerja pegawai sesuai ketentuan

Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 tercapai sebesar 100%, adanya pelaporan hasil kinerja yang sesuai dengan ketentuan yang dilaporkan oleh 56 staff dinas perhubungan Kabupaten Gowa pada setiap triwulan menunjang pencapaian kinerja pada kegiatan ini. Realisasi kegiatan ini pada triwulan 2 tercapai sebesar 98,21% dari yang ditargetkan disebabkan berkurangnya staff Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa sebanyak 1 orang dikarenakan meninggal dunia.

Program 7: Meningkatnya transparansi kinerja pegawai

7.1 Tersedianya media informasi publikasi laporan kinerja

Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa setiap triwulan, melalui media publikasi diantaranya adalah aplikasi eSAKIP-Gowa, e-SAKIP Reviu, Rewako, dan aplikasi SIPD RI. Capaian hingga triwulan 2 ini sebesar 100%, dengan pelaksanaan Kegiatan monitoring kinerja program dan kegiatan.

Program 8: Meningkatnya Pegawai Dengan Kinerja Baik

8.1 Terlaksananya penghargaan kepada pegawai

Penghargaan kepada pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa, untuk saat ini masih berdasar pada pemberian gaji beserta tunjangan dan tunjangan lain-lain (TPP). Pada triwulan 1 telah ditargetkan pemberian gaji dan TPP sebanyak 336 pegawai, namun di triwulan pertama pemberian TPP belum berjalan sehingga hanya diberikan gaji saja sehingga capaian hanya sebesar 49,70%. Pada triwulan 2 Realisasi Sasaran Kegiatan sebesar 497 Pegawai dari yang ditargetkan pula sebesar 784 pegawai sehingga capaian hanya sebesar 63,39% hal ini dikarenakan ada pegawai Dinas Perhubungan yang meninggal dunia.



Aplikasi **S**istem **A**kuntabilitas **K**inerja **I**nstansi **P**emerintah yang bertujuan untuk memudahkan proses pemantauan dan pengendalian kinerja dalam rangka meningkatkan akuntabilitas dan kinerja SKPD

Menu

Home

Sosial Media

Facebook

Profile

Twitter/X

Siklus

Instagram

Sakip Publik

Login

ID-Card

Hubungi Kami

Bagian Organisasi,
Sekretariat Daerah Kab. Gowa

Phone: 085395926999

Email: info@bagianorganisasi.gowakab.go.id

© 2023 - Copyright :: Develop By **Bagian Organisasi, Sekretariat Daerah Kab. Gowa**. All Rights Reserved

Designed by [Themefisher](#)